

**XÁC MINH
SẢN PHẨM
BAN ĐẦU**

OMNICOMM

NỘI DUNG

NỘI DUNG	2
1. GIỚI THIỆU	3
2. CÁC KHUYẾN NGHỊ CHUNG	3
3. KIỂM TRA BAN ĐẦU CÁC CẢM BIẾN MỨC NHIÊN LIỆU OMNICOMM	3
4. KIỂM TRA BAN ĐẦU THIẾT BỊ THEO DÕI GPS OMNICOMM	4
5. KIỂM TRA BAN ĐẦU MÀN HÌNH OMNICOMM ICON VÀ/HOẶC CHỈ BÁO THỂ TÍCH NHIÊN LIỆU OMNICOMM LLD.....	6
6. KIỂM TRA BAN ĐẦU BỘ BẢO VỆ CHỐNG TIA LỬA OMNICOMM BIS-MX	6
7. KIỂM TRA BAN ĐẦU BỘ CHUYỂN ĐỔI USB BỘ CHUYỂN ĐỔI USB OMNICOMM UNU-USB.....	7

1. GIỚI THIỆU

Tài liệu này nhằm mục đích hướng dẫn quy trình Xác minh ban đầu, được phân loại theo loại sản phẩm. Tài liệu này mô tả chi tiết các phương pháp kiểm tra và các bước thủ tục cần thiết để khắc phục hoặc xác nhận một khiếm khuyết đã được báo cáo.

2. CÁC KHUYẾN NGHỊ CHUNG

Trước khi tiến hành xác minh sản phẩm ban đầu, vui lòng đọc kỹ hướng dẫn và làm theo thông tin để tránh sai sót.

Không được thực hiện bất kỳ hành động nào khác nếu không có yêu cầu và/hoặc sự chấp thuận cụ thể từ Công ty Omnicomm.

3. KIỂM TRA BAN ĐẦU CÁC CẢM BIẾN MỨC NHIÊN LIỆU OMNICOMM

3.1. Kiểm tra ngoại hình sản phẩm (vỏ máy, bộ phận đo, cáp kết nối và đầu nối phải không bị hư hỏng do tác động cơ học và hóa học).

3.2. Hãy đảm bảo rằng bạn đang sử dụng phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator (Phiên bản 6). Bạn có thể tải xuống phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator từ trang web chính thức: omnicomm-world.com.

3.3. Hãy đảm bảo bạn đang sử dụng phiên bản phần mềm tích hợp mới nhất cho cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm. Bạn có thể tải xuống phiên bản phần mềm tích hợp mới nhất từ trang web chính thức: omnicomm-world.com.

3.4. Kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm với Omnicomm Configurator và thực hiện cập nhật phần mềm.

3.5. Khôi phục cài đặt mặc định của cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm về cài đặt gốc.

3.6. Hiệu chỉnh cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm để đọc trạng thái đầy/rỗng và lưu kết quả vào Omnicomm Configurator.

3.7. Trong phần mềm Omnicomm Configurator, hãy kiểm tra các giá trị “CNT” khi nhúng cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm vào nhiên liệu ở các độ sâu khác nhau.

3.8. Nếu chức năng được xác nhận và lỗi được báo cáo không được chứng minh, cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm nên được trả lại cho khách hàng cuối cùng.

3.9. Nếu cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm không được phần mềm Omnicomm Configurator nhận diện, hãy kiểm tra chức năng và tính chính xác của sơ đồ đấu dây (kết nối một cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm đang hoạt động tốt và/hoặc bộ chuyển đổi USB Omnicomm UNU-USB).

3.10. Thực hiện cập nhật phần mềm tích hợp cho cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm. Sau khi cài đặt phần mềm thành công, hãy thực hiện các thao tác được mô tả trong các mục 3.5 – 3.8 “Kiểm tra ban đầu cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm”.

3.11. Nếu phát hiện lỗi, cần tiến hành theo mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

Dành cho cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5:

3.12. Nghiêm cấm việc kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5 (trực tiếp) mà không có bộ bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX với thiết bị theo dõi GPS Omnicomm và/hoặc phần mềm cấu hình Omnicomm để tránh gây hỏng hóc.

Dành cho cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-AF 4:

Nếu không thể cài đặt phần mềm tích hợp và/hoặc không thể thực hiện hiệu chuẩn đầy/rỗng cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm và/hoặc các giá trị “N” trong Omnicomm Configurator bị “đóng băng”, bạn nên thực hiện các bước sau:

3.13. Thực hiện khôi phục cài đặt gốc (mặc định) trong Omnicomm Configurator (Phiên bản 6).

3.14. Thực hiện cập nhật phần mềm tích hợp trong Omnicomm Configurator (Phiên bản 5).

3.15. Thực hiện các thao tác được mô tả trong các mục 3.6 – 3.8 “Kiểm tra ban đầu cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm”.

3.16. Nếu hư hại được báo cáo là đúng, cần tiến hành theo mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

Bạn có thể tải xuống các phiên bản hiện tại của trình cấu hình Omnicomm từ trang web chính thức: omnicomm-world.com.

4. KIỂM TRA BAN ĐẦU THIẾT BỊ THEO DÕI GPS OMNICOMM

4.1. Kiểm tra ngoại hình (vỏ máy, cáp kết nối và đầu nối phải không bị hư hại do tác động cơ học và hóa học).

4.2. Mở vỏ thiết bị định vị GPS Omnicomm (vặn các ốc vít, ngoại trừ thiết bị định vị GPS Omnicomm Light 3.1).

4.3. Kiểm tra các bo mạch của thiết bị định vị GPS xem có hư hỏng cơ học hoặc hóa học nào không.

4.4. Kiểm tra nguồn ắc quy xem có hư hỏng cơ học và hóa học không. Kiểm tra thời hạn bảo hành của ắc quy theo Cẩm nang Sản phẩm.

4.5. Kết nối thiết bị theo dõi GPS Omnicomm với nguồn điện phòng thí nghiệm (điện áp từ 12 đến 30 Volt), theo dõi dòng điện tiêu thụ và sự hiện diện của đèn báo trên thiết bị định vị GPS Omnicomm. Dòng điện tiêu thụ được ghi rõ trong Cẩm nang Sản phẩm.

4.6. Nếu xảy ra hiện tượng tiêu thụ dòng điện quá mức hoặc đoản mạch, bạn phải tiến hành theo mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

4.7. Nếu dòng điện tiêu thụ khớp với Cẩm nang Sản phẩm, hãy kết nối thiết bị theo dõi GPS Omnicomm với Trình cấu hình Omnicomm Configurator.

4.8. Hãy đảm bảo rằng bạn đang sử dụng phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator (Phiên bản 6). Bạn có thể tải xuống phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator từ trang web chính thức: omnicomm-world.com.

4.9. Hãy đảm bảo rằng bạn đang sử dụng phiên bản phần mềm tích mới nhất cho thiết bị định vị GPS Omnicomm. Bạn có thể tải xuống phiên bản mới nhất từ trang web chính thức: omnicomm-world.com.

4.10. Chạy chẩn đoán thiết bị theo dõi GPS trong Omnicomm Configurator (Phiên bản 6).

4.11. Nếu quá trình chẩn đoán phát hiện ra lỗi, bạn phải tiến hành theo mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

4.12. Nếu thiết bị định vị GPS Omnicomm vượt qua thành công quá trình chẩn đoán trong Omnicomm Configurator, hãy thực hiện các kiểm tra cần thiết tùy thuộc vào lỗi được báo cáo.

Các vấn đề thường gặp:

4.13. GSM/GPRS – Kết nối ăng-ten ngoài, lắp thẻ SIM và kiểm tra cường độ tín hiệu cũng như khả năng truyền dữ liệu trong phần mềm Omnicomm Configurator.

4.14. GPS - Kết nối ăng-ten ngoài và kiểm tra xem tọa độ vị trí của thiết bị theo dõi GPS Omnicomm có xuất hiện trong Omnicomm Configurator hay không.

4.15. RS232/RS485 – Để xác minh, hãy sử dụng cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS 4 và/hoặc LLS 5 (trước tiên hãy cấu hình địa chỉ mạng của cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm #1 trong Omnicomm Configurator). Kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm với thiết bị theo dõi GPS Omnicomm (trước tiên hãy cấu hình thiết bị theo dõi GPS Omnicomm để hoạt động với cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm). Hãy xác minh thông tin hiển thị (mức “N”) từ cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm trong Omnicomm Configurator.

4.16. Nếu chức năng được xác nhận (lỗi được báo cáo không được xác minh), thiết bị định vị GPS Omnicomm sẽ được trả lại cho khách hàng cuối cùng.

4.17. Nếu lỗi được xác nhận dựa trên kết quả chẩn đoán trong Omnicomm Configurator, theo mục 4.10 “Kiểm tra ban đầu thiết bị theo dõi GPS Omnicomm”, bạn phải tiến hành đến mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

5. KIỂM TRA BAN ĐẦU MÀN HÌNH OMNICOMM ICON VÀ/HOẶC CHỈ BÁO THỂ TÍCH NHIÊN LIỆU OMNICOMM LLD

5.1. Kiểm tra ngoại hình (vỏ máy, cáp kết nối, nút bấm và màn hình phải không bị hư hại do tác động cơ học và hóa học).

5.2. Hãy đảm bảo rằng bạn đang sử dụng phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator (Phiên bản 6). Bạn có thể tải xuống phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator từ trang web chính thức: www.omnicomm.ltd.

5.3. Kết nối Sản phẩm với Omnicomm Configurator thông qua bộ chuyển đổi USB Omnicomm UNU-USB.

5.4. Nếu sản phẩm không được phần mềm Omnicomm Configurator nhận diện, hãy kiểm tra chức năng và tính chính xác của sơ đồ đấu dây (kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm đang hoạt động tốt và/hoặc bộ chuyển đổi USB Omnicomm UNU-USB).

5.5. Hãy đảm bảo rằng bạn đang sử dụng phiên bản phần mềm tích hợp mới nhất. Bạn có thể tải xuống phiên bản mới nhất từ trang web chính thức: www.omnicomm.ltd.

5.6. Kiểm tra khả năng lưu cài đặt trong Omnicomm Configurator.

5.7. Kiểm tra chức năng của các nút và màn hình (chỉ loa đối với màn hình Omnicomm ICON).

5.8. Nếu chức năng được xác nhận (lỗi được báo cáo không được xác minh), Sản phẩm sẽ được trả lại cho khách hàng cuối cùng.

5.9. Nếu lỗi được xác nhận và không được khắc phục theo các mục 5.2 - 5.7 “Kiểm tra ban đầu màn hình Omnicomm ICON và/hoặc chỉ báo thể tích nhiên liệu Omnicomm LLD”, bạn phải tiến hành đến mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

6. KIỂM TRA BAN ĐẦU BỘ BẢO VỆ CHỐNG TIA LỬA OMNICOMM BIS-MX

6.1. Kiểm tra ngoại hình (vỏ ngoài, cáp kết nối và đầu nối phải không bị hư hại do tác động cơ học và hóa học).

6.2. Kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5 đang hoạt động tốt thông qua bộ bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX với Omnicomm Configurator, sử dụng bộ chuyển đổi USB Omnicomm UNU-USB.

6.3. Hãy đảm bảo rằng bạn đang sử dụng phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator (Phiên bản 6). Bạn có thể tải xuống phiên bản mới nhất của Omnicomm Configurator từ trang web chính thức: www.omnicomm.ltd.

6.4. Kiểm tra chức năng của bộ bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX (cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5 phải được nhận diện trong Omnicomm Configurator).

6.5. Để xác nhận chức năng của bộ bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX, hãy kết nối hai cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5 đang hoạt động tốt thông qua bộ bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX với thiết bị theo dõi GPS Omnicomm.

6.6. Kiểm tra chức năng của bộ bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX (hiển thị mức “N” trên thiết bị theo dõi GPS Omnicomm cho cả hai cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm), trước tiên cần cấu hình địa chỉ mạng cho từng cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5 thông qua phần mềm Omnicomm Configurator.

6.7. Nếu chức năng được xác nhận (lỗi được báo cáo không được xác minh), thiết bị bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX sẽ được trả lại cho khách hàng cuối.

6.8. Nếu phát hiện lỗi ở bộ phận bảo vệ chống tia lửa điện Omnicomm BIS-MX (cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS-Ex 5 không được nhận diện trong Omnicomm Configurator hoặc thiết bị theo dõi GPS Omnicomm), bạn phải tiến hành đến mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.

7. KIỂM TRA BAN ĐẦU BỘ CHUYỂN ĐỔI USB BỘ CHUYỂN ĐỔI USB OMNICOMM UNU-USB

7.1. Kiểm tra hình thức bên ngoài (vỏ ngoài, cáp kết nối và đầu nối không được có hư hỏng cơ học hoặc hóa học).

7.2. Kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS 4 hoặc/và LLS 5 đang hoạt động thông qua bộ chuyển đổi thiết bị thiết lập USB Omnicomm UNU-USB thiết bị cài đặt bằng đường giao diện RS-485 với bộ cấu hình Omnicomm.

7.3. Thực hiện kiểm tra hoạt động (cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm được nhận diện trong Omnicomm Configurator) và xác minh sự hiện diện của đèn LED báo hiệu trên thiết bị thiết lập Omnicomm UNU-USB của bộ chuyển đổi USB.

7.4. Kết nối cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm LLS 4 hoặc/và LLS 5 đang hoạt động thông qua bộ chuyển đổi thiết bị thiết lập USB Omnicomm UNU-USB sử dụng giao diện RS232 với Omnicomm Configurator.

7.5. Thực hiện kiểm tra hoạt động (cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm được nhận diện trong Omnicomm Configurator) và xác minh sự hiện diện của đèn LED báo hiệu trên thiết bị thiết lập Omnicomm UNU-USB của bộ chuyển đổi USB.

7.6. Nếu xác nhận thiết bị hoạt động bình thường (lỗi được báo cáo không được xác nhận), hãy trả lại bộ chuyển đổi USB Omnicomm UNU-USB cho khách hàng cuối.

7.7. Nếu xác nhận có lỗi ở thiết bị cài đặt bộ chuyển đổi USB Omnicomm UNU-USB (cảm biến mức nhiên liệu Omnicomm không được Omnicomm Configurator nhận diện thông qua các đường giao diện RS-485 và/hoặc RS-232), hãy chuyển đến mục 4 – “QUY TRÌNH BẢO HÀNH TỪNG BƯỚC” trong Quy định về Quy trình Bảo hành của Omnicomm.